

Clarence Dybeck - hans minne lever länge

Sjöfartsnestorn Clarence Dybeck har, som tidigare meddelats, avlidit vid 91 års ålder. Närmastr sörjande är hustrun Birgitta och barnen Peter och Catharina.

Clarence anställdes i Salénrederierna 1957. Han verkade först i kylrederiet bland annat en period i Argentina, överfordes sedan till tankrederiet där Clarence med tiden blev chef och även vice vd i moderbolaget.

Saléninvests konkurs i december 1984 skapade en ny plattform för entreprenören Dybeck. Under en hektisk period över julen 1984 skapade han mäklariet Stockholm Chartering, som inledningsvis fortsatte att befrakta den gamla flottan, nu i nya händer. Tillsammans med några vänner etablerade han rederiet ICB Shipping 1986, vars första förvärv blev en tanker om



Clarence Dybeck.

155.000 ton från Svenska Varv. Tidpunkten för etableringen var väl vald. Fartygspriserna var i botten, man hade en vältrimmad organisation med ett internationellt nätverk och kontakt med riskvilligt kapital. ICB genomförde fem nyemissioner under ett år, ägar-kretsen vidgades och med tiden så börsintroducerades bolaget på Stockholmsbörsen. Nya fartyg beställdes

vid det Koreanska varvet Daewoo där Clarence etablerat en unik relation. Totalt placerades genom åren 50 nybyggnadskontrakt vid Daewoo för ICB samt Argonaut, Frontline och Wallenius.

Fleralet långtidskontrakt ingicks för fartygen med viktiga lastägare. Denna snabba expansion hade inte varit möjlig utan Clarence energi, branschkunskap och anseende och i synnerhet hans obändiga och medryckande optimism.

1997 Etablerades Knightsbridge Tankers i samarbete med Shell och noterades på Nasdaq, New York och samtidigt inleddes ett nära samarbete med det Angolanska oljebolaget Sonangol för att bygga upp dess nystartade rederi.

Vid denna tid 1997 var alltså ICB väl rustat med god ekonomi och med planer för fortsatt expansion.

Då lade den norske redaren John Fredriksen ett bud på företaget. Clarence sökte då stöd hos den grekiske redaren John Angelicoussis. Detta börsenvig pågick i två år och slutade med att ICB delades mellan kombattanterna. Clarence blev nu ordförande i rederiet ACOL Tankers, som tagit över delar av ICB:s flotta. Detta rederi utvecklades mycket lyckosamt under hans ordförandeskap. Rederiet ägs numera av familjen Angelicoussis.

Clarence Dybecks "andra karriär" visade honom som en uppslagsrik och energisk entreprenör.

Till hans framgång bidrog i hög grad hans förtroende- ingivande personlighet, medmänskighet, engagemang och lojalitet. Hans minne lever länge.

Bo Andersson
Ola Lorentzon
Sven H Salén